

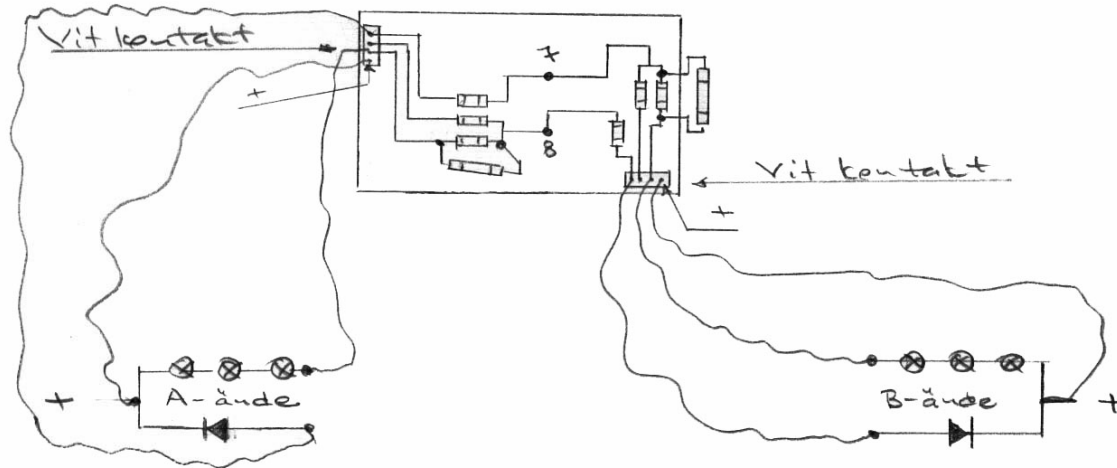
## Jeco D-lokschassie samt UGJ-kåpa

Lite om hur man kombinerar Jecos D-lokschassie med UGJs kåpa. I detta fall UGJs tråkåpa samt D-lokschassiet försett med ESUs ljuddekoer typ Lok-Sound V3.5.

Jag gillar inte LED-dioder som belysning till gamla lok eftersom de ger för vitt ljus. Min UGJ-kåpa är försedd med en röd LED som slutsignal och har tre 1,5 Volts miniatyrglödlampor till strålkastarna. För utnyttja det kretskort som sitter på D-lokschassiet gjordes följande.

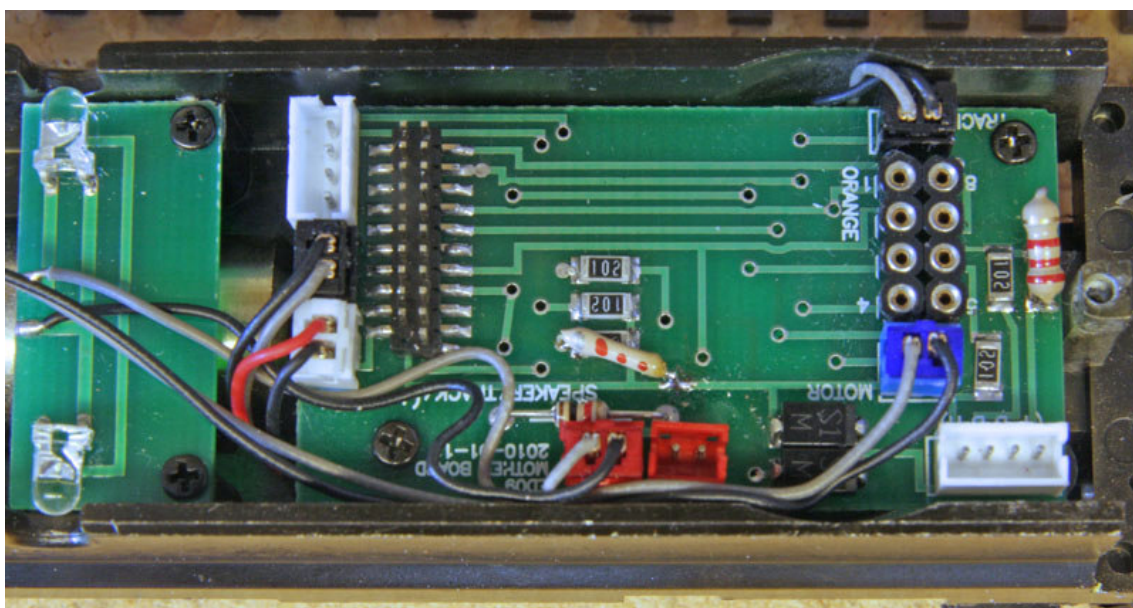
Befintliga lysdioder monterades bort. På kretskortet finns det två vita 4-poliga kontakter. Från dessa matas spänningen till slutsignal och strålkastare. Spänningen tas från dekoderns 21-poliga anslutningskontakt, stift 7 och 8 och leds via 6 motstånd på kretskortet fram till den "vita" kontakten. Motståndet är på 1 k till lysdioderna. För min slutsignal är detta OK men glödlamporna behöver mer spänning/ström. Därför parallellkopplade jag två av motstånden med 2,2 k vilket ger ca 685 ohm. Med tre 1,5 volts miniatyrglödlampor i serie så fås då ca 1,5 V/15 mA över/genom varje lampa. Välj lamporna noga så att de ger lika mycket ljus.

Fullt ljus är värde 15 på CV 113 och 114. Välj CV värde 11 så lamporna inte får för mycket. Om du vill ha dimmingsfunktion på lamporna så lägg till 112. CV värdet skall då vara 123.

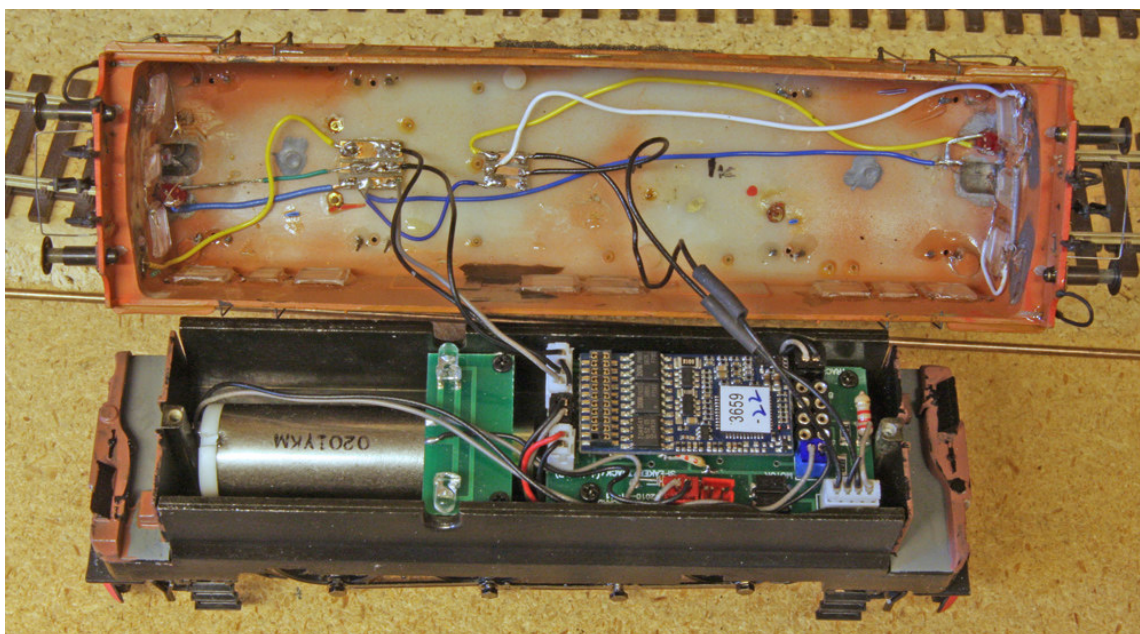


Se principiell skiss av kretskortet ovan.

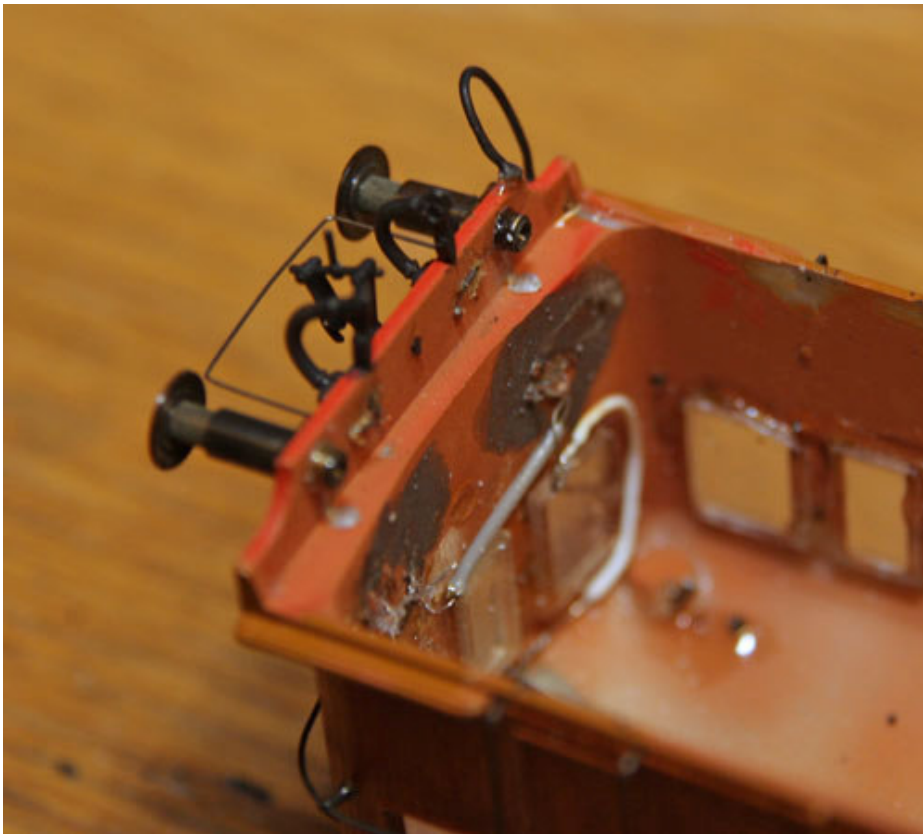
Punkt 7 och 8 på skissen sitter inte där på kretskortet utan finns på den 21-poliga dekoeranslutningen. De ej rakt dragna förbindningarna på skissen markerar de förbindningar som görs mellan kåpan och kretskortets "vita" honkontakt. Se nedersta bilden.



De ”nya” motstånden på bilden ovan är de med 3 röda markeringar. OBS! Dekodern är borttagen på denna bild.



Ovan en bild på komplett installation inkl dekodern monterad. Två pertinaxplattor har limmats i takets insida på kåpan och användes som skarv för ledningarna.



För att få kåpan i rätt höjd så att bla buffertarna hamnar rätt så måste man fräsa bort lite av plasten på insidan. Kåpan vilar ju på en metallkant på chassiet. Ca 1 mm skall bort. Rätt bufferhöjd från rälsöverkant är 12,2 mm. Ovan innan fräsningen. Nedan efter fräsningen.

