



legt. Muß man etwa ausscheiden, wenn man 108 geworden ist? Wir sind sicher, daß die entsprechende Satzungsänderung durch die 40 Mitglieder nur eine Frage der Zeit sein wird. Abweichend von der leicht monotonen Namensgebung, unter der auch Modellbauclubs hierzulande leiden, haben sich die Leute aus Västerås *Sällskapet Westerås Banbyggare* SWB (Gesellschaft der Bahnbauer aus Västerås) genannt.

Die Mittelschweden, die sich erst 1990 organisierten, haben mit ihrer Anlage wieder einmal auf den Erzdistrikt Bergslagen zurückgegriffen. Zeit der Handlung 1969, als man Dampf- und E-Traktion noch nebeneinander erleben konnte.

Weil auch die SWB unter der hohen Miete für ihr 100 m²-Clublokal zu leiden hat, haben die Bahnbauer eine erfolgreiche Produktion von seltenen H0-Modellen gestartet. Sie wählten den klassischen alten Vorort-E-Triebzug X21-X23, dessen Original von 1958-59 stammt und bei der SJ bis Anfang der 90er gefahren wurde.

Die SWB ist ein besonders gastfreundlicher Club, der alle Modellbahner zu seinen Dienstagstreffen einlädt. Bevor Sie kommen, rufen Sie doch einfach Kai Nilsson an, Tel. 0046 12 141 321.

Malmö etwas anders

Im Gegensatz zu anderen schwedischen Clubs gibt es beim Malmö Modelljärnvägsklubb keine ökonomischen Aktivitäten zur Aufbesserung des Budgets; dafür bezahlen die Mitglieder ein bißchen mehr, zumal nahezu das gesamte Inventar gemeinschaftlich finanziert wird. Außerdem muß man die Mitgliederzahl bei 15 halten, weil mehr ganz einfach nicht ins Clublokal hineinpassen.

Dieses Jahr wird der Club 15 Jahre alt. Das Vorbild für seine Anlage mit 254 m Gleis und 129 Weichen wird gar schon 75: Es ist die vor allem im Güterverkehr engagierte *Malm-*

MJK Malmö. An zwei Seiten ist Schweden von Wasser umgeben. Diese Tatsache findet mit dem Modell-Hafen Malmö ihre Würdigung. Foto: Bengt Nylén

hamn-Mällösa-Eisenbahn (MMJ) in der Nähe von Malmö.

Leider wird das Clublokal einem Pfeiler der großen Brücke zwischen Kopenhagen und Malmö zum Opfer fallen. Also besuchen Sie die Anlage, solange sie noch zu sehen ist. Melden Sie sich vorher bei Bengt Nylén, Tel. 0046 40 473 564.

SWB Västerås: Dieser Club konzentriert sich auf Industriethemen der Region Bergslagen. Foto: Jan Olofsson

