

2/2004  
ÅRGANG 25

# MJ

# bladet

NOK 80,-

SEK 95,-

DKK 80,-

EURO 11,-



UTGITT AV  
MODELLJERNBANEFORENINGEN I NORGE

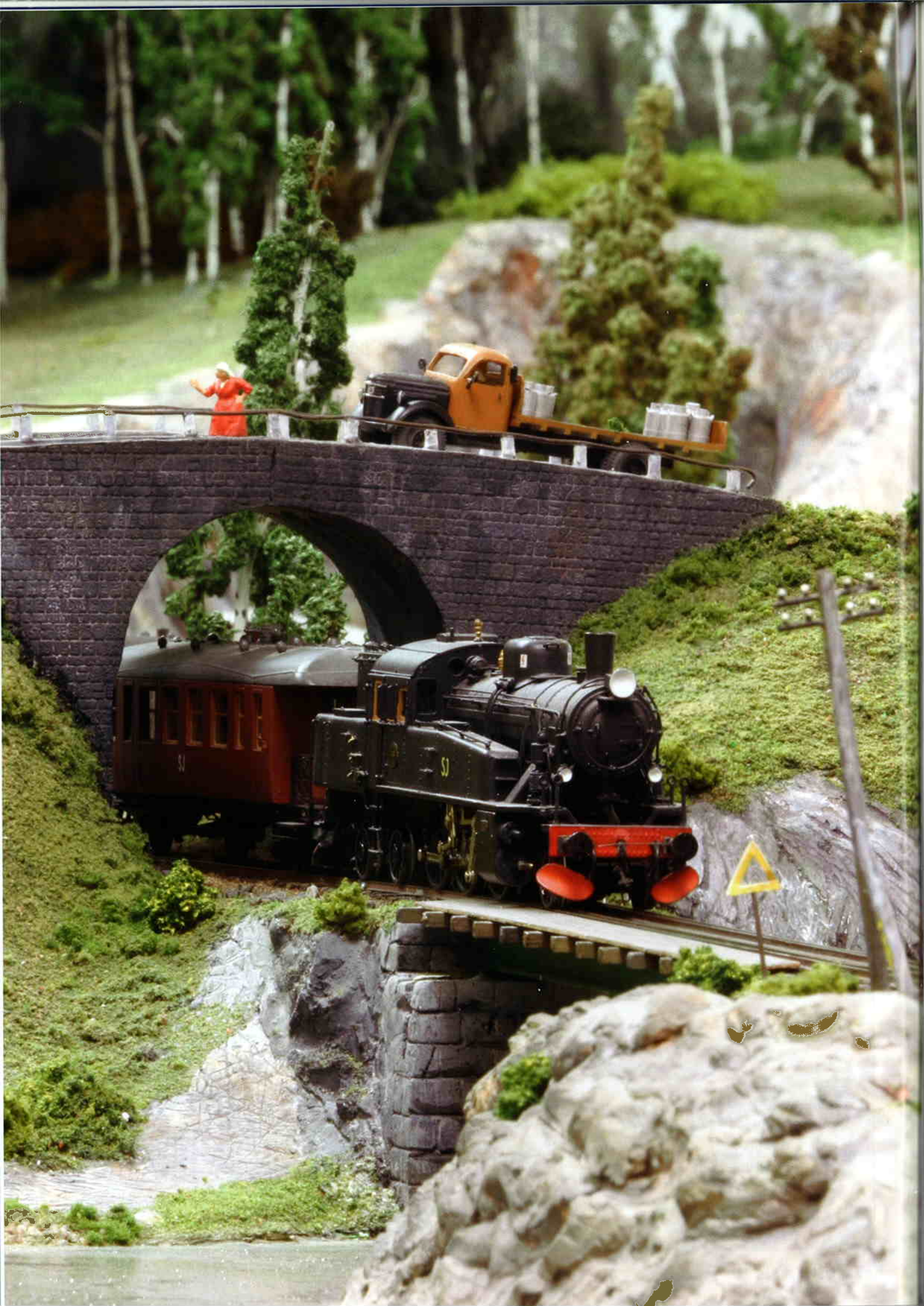
[www.mjf.no](http://www.mjf.no)

## EN SOLIG DAG I SÖDRA SVERIGE...



- Z-MOD
- URNORSK
- ALFRED NOBEL
- LANGS LINJEN









# En solig dag i södra Sverige,

*og det er travel aktivitet langs hele linjenettet til Malmhamn-Mällösa Jernväg. I Malmhamn står kjølevognene i kø, og i Limö venter passasjerer på korresponderende tog fra SJ. I Wilsaleda møter MMJ smalsporlinjen Wilsaleda-Bära, og der skjer blant annet omlasting av tømmer som skal til møbelfabrikken i Limö. Kort sagt, en helt vanlig sommerdag hos MMJ.*

Igjen er MJ-bladet så heldige at vi får lov til å besøke et fantastisk svensk klubbanlegg. Et trekk som MMJs anlegg deler med anlegget vi besøkte i forrige nummer er den gjennomførte tankegangen.

Som en bærende kraft i anlegget finnes en filosofi og en bakgrunns historie som er 100 prosent troverdig, selv om anlegget ikke har noe enkelt konkret forbilde.

Siden tidlig 80-tall har Malmö Modelljärnvägsklubb bedrevet trafikk på Malmhamn-Mällösa Jernväg og dens tilliggende stats- og privatbaner. Hele modelljernbaneanlegget er tenkt å spille tidlig 50-tall og å være en del av Sydsverige en solfylt sommerdag.

MMJs anlegg utstråler en sånn troverdighet at både Morten og jeg nærmest var overbeviste om at vi hadde kjørt forbi et par av stedene på vei fra Norge til Malmö.

Siden 1980 har et titalls medlemmer i MMJ bygget på dette anlegget som opptar ca 80 kvadratmeter.

De har helt fra starten av hatt et bevisst standpunkt når det gjelder standarder, og har hele tiden hatt som mål å bygge et anlegg med de høyeste kunstneriske kvaliteter. I tillegg er mulighetene for realistisk trafikk og kjøring etter rutetabeller vektlagt.

La oss høre hvordan klubben selv beskriver linjene, trafikken og stedene på anlegget sitt:

---

#### Tekst

**Kai Wang-Erlandsen**

#### Foto

**Morten Nordby**

**Kai Wang-Erlandsen**

---

#### Over

**På vei opp fra havna i Bära**

#### Til venstre

**Gamlemor konstaterer at toget er presis som alltid, men melkeruta derimot...**





**Over**  
 Med maritimt interesserte medlemmer er det ikke rart at det finnes mange flotte fartøysmodeller på anlegget

### **MMJ (Malmhamn-Mällösa Jernväg AB)**

MMJ er anlegges hovedlinje og består av en punkt-til-punkt bane med en skjult sløyfe i den ene enden. MMJ begynner ved stasjonen Malmhamn der det finnes persontogsstasjon og i tillegg oppstillingsplass for ett større antall godstog, damploksstall, vendskive og en havn. I havnen ligger en betongstasjon. MMJ trafikkeres av damplok og noen diesellok. På

sin vei til Wilsøleda fra Malmhamn passerer MMJ tettstedet Limö. På Limö stasjon finnes tilknytningen til SJs linjenett. I Limö finnes bl.a. en industri, Limö Möbelfabrik. I Wilsøleda finner vi endestasjonen for MMJ. Tettstedet Wilsøleda har diverse servicetjenester som bensinstasjon, dagligvarebutikk, post, bank og dessuten et stort bryggeri. Her finnes også redaksjonen og trykkeriet for klubbens avis, Wilsøleda Enahanda.

**Til høyre**  
 Fergen lastes under oppsyn av en ikke ukjent herremann, godt vi oppførte oss pent under besøket...







**Over**  
Ikke allverdens aktivitet i Bära i dag...

## SJ

SJ-sporet består av en stor sløyfe som passerer MMJ på stasjonen Limö. I hver ende av SJ-sporet finnes et stort skjult magasin. SJ-sporet er det eneste som er elektrifisert.

## WBJ (Wilsledda-Bära Jernväg)

WBJ som har smalsporstandard (891 mm) består av en sløyfe samt en sekkestasjon kalt Bära. I Bära finnes også en liten havn. På stasjonen Wilsledda møtes WBJ og MMJ, og der kan omlastning skje. På vei fra Wilsledda mot Bära passerer et sagverk som bl.a. forsyner Limö Möbelfabrik med råvarer.

**Under**  
Fungerende omramping fra normal- til smalspor!







**Over**  
*Det er ikke bare  
 utsidene som er rikt  
 detaljert*

**Under**  
*Fotgjenger på  
 Wilsleða stasjon*

På sagverksområdet finnes en liten lokalbane med 750 mm sporvidde. Linjen passerer også en liten bygd som heter Törkemåla. I Törkemåla lå det tidligere et steinbrudd, men dette er nå nedlagt. Det finnes fremdeles en del av en 600mm bane tilhørende dette steinbruddet igjen.

## Sporvidder

Som dere la merke til i denne gjennomgangen, er dette anlegget full av muligheter for spennende trafikkspill. Et viktig kjennemerke for MMJKs anlegg er de mange sporviddene, og det flotte rullende materialet som finnes til de forskjellige sporviddene.

