



## Skånsk resa 2015

TEXT OCH FOTO:  
STEFAN NILSSON

Jubileum. Modelljärnvägsmarknad. Klubbar. Det var dags att göra en rundtur i Skåne, ett län med bra fart på modellrallandet!

### MMJK 35 år

Malmö Modelljärnvägsklubb ([www.mmjk.se](http://www.mmjk.se)) bjuder vart femte år in till träff i sina lokaler, och 2015 fyllde klubben hela 35 år. Det är bara ett fåtal år som klubben huserat i de nuvarande lokalerna. Vid flytten fick banan byggas upp på nytt med bara enstaka delar bevarade från den föregående anläggningen.

Ambitionen från förra årsskiftet var att ha landskapet grönt längs ena långväggen och bortre kortväggen. Och det hade man lyckats bra med. På dörren in till banan satt exempelvis en lapp där medlemmar gjort ett streck så fort de hade handtillverkat ett nytt träd. Där fanns nu över 400 streck.

Banan är i H0 och omfattar fyra olika spårvidder. Dels är det den normalspåriga sträckan med stationerna Östervik–Bortom–Mällösa–Wilsaleda, där den sistnämnda är en ändstation. Efter Mällösa delar sig spåret i en vändslinga, och en sådan finns även efter Östervik för att symbolisera en omvärld.

Dels finns ett 891 mm smalspår med stationerna Törkemåla–Wilsaleda–Mällösa Övre–Doldhult. I Wilsaleda finns omlastning mellan smal- och normalspåret samt en större smalspårig lokstation.

Vidare finns ett 750 mm smalspår vid sågverket samt ett 600 mm industrispår mellan Törkemåla och Mällösa Övre. Eller kanske snarare har funnits, för det syns bara enstaka rester efter det.

Under dagen kördes en mångfald tåg på banan, och det fanns gott om intressant och välbyggd rullande materiel. Klubben kan räkna några riktigt duktiga och kunniga modellbyggare bland sina medlemmar. De flesta lok och vagnar som visades upp var byggda av Bengt Nylén och Anders Göth.

På 35-årsträffen fanns också några salubord med modeller och litteratur, samt utställda modeller i både H0 och 0. Där stod även KMJK och visade nya projekt, liksom Modell Digital som sålde modeller och tillbehör. Gott fika serverades i rummet innanför och jag lämnade Malmö mycket belåten.





Vänster: Kort persontåg passerar genom åkrar och fält (foto Bengt Nylén).

Ovan: Trängseln var god både i samlingsrummet och tågrummet.

Höger: Smalspårig YB04p håller i Mällösa Övre (foto Bengt Nylén).



Ovan: Fantastisk D-loksmodell i skala 0 signerad Stig Bergström.

Höger: Mällösa station med persontåg draget av J 1393 (foto Bengt Nylén).

Nedan: Långt persontåg, draget av D 109 (foto Bengt Nylén).

