

SJ 00 VIT	SJ 06 ALUMINIUM	SJ 10 GRÅ	SJ 11 GRÅ	SJ 15 MÖRKGRÅ	SJ 16 GRÅ	SJ 27 MÖRKBLÅ	SJ 28 MÖRKBLÅ
		Saknas prov					
SJ 32 BLÅ	SJ 48 MÖRKGRÖN	SJ 74 GUL	SJ 77 SIGNALGUL	SJ 81 ORANGE	SJ 83 RÖDORANGE	SJ 88 RÖD	SJ 92 SJ-BRUN
						OBS! Färgerna är exakta mot originalen men gör sig ej rätt på denna provkarta.	
SJ 101 NYDESIGN GRÅ	SJ 102 NYDESIGN BLÅ	SJ103 NYDESIGN RÖD	SJ104 NYDESIGN GUL	SJ105 NYDES. GRÖN	SJ106 NY GRÅSVART		
SJ150 G-Cargo GRÖN	SJ 24 SVART	SJ 330 CREME D					
SJ 200 TGOJ MÖRKGRÖN	SJ 201 TGOJ OLIVGRÖN	SJ 202 TGOJ KLARGUL	SJ 203 TGOJ NYA GRÖN	SJ 204 TGOJ NYA BLÅ	SJ 500 1+1 Primer mäss.	SJ 501 100ml Förtunning	SJ 501S 250ml Förtunning
SJ 302 GRÅ BANVERKET	SJ 304 BLÅ BANVERKET	SJ 311 TÅGAB RÖD	SJ 312 TÅGAB SVELASTGRÅ	SJ 313 TÅGAB MÖRKGRÅ	SJ 323 IBAB VINRÖD		

STATENS JÄRNVÄGAR

VIT 00 Avskiljningslinjer och vita fält på lok och motorvagnar. Kylvagnar. Skyltar och signaler.

ALUMINIUM 06 Tak på Hilding Carlsson rälsbussar och landsvägsbussar 30, 40, 50-tal. Äldre cisternvagnar.

CREME D Korgar Hilding Carlsson rälsbussar och landsvägsbussar 30, 40, 50-talet.

GRÅ 10 Bårderna på Rc-lok i orange utförande.

GRÅ 11 Tak på rälsbussar Y6, Y7, Y8, X16, X17, släp UBF m.fl

GRÅ 15 Tak, korgöverdel, långbalk, underrede T44 i originalmålning, korg och underrede T43 originalmålning. Underrede och boggier, alla lokomotorer och diesellok 75-.Boggier och underrede Rc-lok i orange utförande. Tak på motorvagnar och fr. ca 1950-.

GRÅ 16 Tak på brunmålade lok, tak på T43 i originalmålning, tak på personvagnar t.o.m ca -50

SVART 24 Änglok och tenderar, långbalkar på personvagnar, underrede på äldre godsvagnar, boggier och underrede personvagnar, underrede brunmålade el och diesellok, långbalk på motorvagnar, utom X1 / X10.

BLÅ 27 Långbalk på Rc-lok i orange utförande, och SL X1/X10.

BLÅ 28 Tak och överdel på huvar, diesellok ca 1975-1995

BLÅ 32 Tak Rc-lok i orange utförande, korg på SL X1 / X10

GRÖN 48 Dekorränd Hilding Carlsson rälsbussar och landsvägsbussar , Tp-lok, äldre lokomotorer.

GUL 74 Korg Y6,7,8, X16,17, UBF m.fl

GUL 77 1:a klass markeringar, randning T21och T23, signaltavlor, IC-pilar och City Express-text, på därför avsedda vagnar under talet.Spårriktnings-fordon och vagnar i Banavdelningens tjänst. Vissa ej ommålade fordon on och vagnar hos Banverket.

ORANGE 81 Korg Y6,7,8, X16,17, UBF m.fl. Originalfärg X5 och X8 vid leverans. X5 och X8 hade denna färg till ca 1968.

GRÅ Balkliv på vagnar och spårmaskiner, gångbord och underrede på lok och lokomotorer, boggier alla fordon

GUL Korgar alla fordon

RÖD (SJ NY RÖD) Plogar. En del fordon och vagnar är ännu ej omålade, och har därför SJ banavdelnings gamla gula färg. Denna gula kulör, är lika som SJ 77.

GUL (SJ 77) Spårriktningsmaskiner, vagnar Qbx m.fl

GRÅ (Ospecificerad kulör) Vagnar Qbd m.fl

BLÅ Dekorlinjer, bårder m.m. På lok och vagnar. Ej tillåtet enligt BVs föreskrift.

Hösten 97 kommer BV:s alla fordon och vagnar att inordnas centralt under HK i Borlänge, varför allt material som inte är målat strikt enligt BV:s föreskrift kommer att målas om, så att de är rätt målade och märkta. Tidigare målade regionerna om det rullande materialet, och de satte gärna en personlig prägel på "sitt" material, varför tillämpningen av kulörerna varit varierande, liksom märkningen. Den strikta målningstillämpningen, är den som ovan angivits. Det har förekommit andra färger i övergångsskedet SJ / BV som anges nedan.

IBAB

VINRÖD Lokkorgar T44, Z65, Tmx

SVART (SJ 24) Tak, gångbord, buffertbalk och underrede T44, Z65, Tmx

GUL (SJ NY GUL) Plogar

GRÅ (SJ NY GRÅ) Bårder T44, Tmx. Dekorlinje Z65

TÅGAB

SVELASTGRÅ Lokkorgar och tak Z1, Z65, Z67

MÖRKGRÅ Ramverk och underrede Z1, Z65, Z67, Tmy

ALUMINIUM (SJ 06) Lokkorg Tmy

SVART (SJ 24) Långbalk Tmy, gångbord Z1, Z65, Z67, tak Z1

RÖD Bård Z65, Z67, Tmy, bård och huvovansida Z1

TGOJ ORIGINAL

MÖRKGRÖN Korgar, alla förekommande lok, lokomotorer och motorvagnar, vagnar

OLIVGRÖN Korgar Bt, Hg, Yoa 104, Yoa 202, äldre motorvagnar HC

KLARGUL Korgar Hg, Ma, Ub, V och en del lokomotorer

ALUMINIUM (SJ 06) Tak lok, motorvagnar, lokomotorer och vagnar

TGOJ ORANGE DESIGN

RÖDORANGE (SJ 83)

Korgar lok, motorvagnar, lokomotorer från ca 70

VIT (SJ 00) Randningar alla lok

GRÅ (SJ 15) Tak alla lok, lokomotorer, motorvagnar och vagnar från ca 70

SVART (SJ 24) Långbalkar lok, motorvagnar, vagnar, ramverk lokomotorer och underreden och boggier från ca 70

TGOJ NYDESIGN

GRÖN Lokkorgar, alla fordon i egen trafik

BLÅ Randning och fält, alla fordon i egen trafik

GRÅ (SJ 15) Tak, gångbord, ramverk, underreden och boggier på fordon i egen trafik.

Färgen är vådligt hälsofarlig industrifärg. Spås med vår förtunning 50/50 och bör sprutas. Då den är väldigt snabbtorkande så kan du få "trådar" när du sprutar och måste blanda i mer förtunning.

PRIMER: Röres om väl. Håll primern i en glasburk och tillsätt härdaren. Härdaren får absolut inte komma i kontakt med metall t.ex. en plåtburk. Då startar en reaktion med plåten och hälsosam rökutveckling uppstår. Primern är oanvändbar till vitmetall eftersom någon kemisk reaktion inte uppstår med vitmetall och således fastnar inte primern på underlaget. På vitmetall rekommenderas

TEXET superprimer. Primern ska sprutas mycket tunt, ca 10 my, vilket motsvarar ett så tunt skikt att plåten nästan lyser igenom.

Primern ska därför sprutas som en dimma över modellen 2.3 ggr. Provspruta först på en bit plåt, för att träna upp förmågan att finfördela primern. När primern torkat, vilket den gör fort, är det så gott som omöjligt att få bort den. Om du får rinningar, låt torka och slipa sedan med fint vattenslip-papper (600-800) och rikligt med vatten. Vid genomslipning, bättra på med ett eller två svep med ny primer.