

Gravöl hos MMJK



En epok går i graven och en ny tar sin början. Malmö MJK bjöd på gravöl från Wilsledda bryggeri och öppnade dörren till klubbhuset i Limhamn där pågarna har huserat sedan 26 år tillbaka. Många var vi, c:a 100 stycken från när och fjärran som trotsade februarivintern och passade på att få se tågen gå en sista gång.



*MMJK:s ordförande Bengt Nylén drar under folkets jubel (!?) guldspiken ur banan för att manifestera den påbörjade rivningen av banan. Säkra läckor till smalspårighets redaktion hävdar att guldspiken kommit dit lite tidigare under dagen. Av detta kan man dra slutsatsen att ingen bana har haft kortare livslängd än MMJ. Under förutsättning att man ser fastsättningen av guldspiken som den definitiva invigningen av en bana förstås!
Foto: G. Tholin.*



Hamnen i Malmö med malmbåten "Polcirkeln" till vänster i bild. I bakgrunden skymtar Malmö bangård och stadskvarter. Foto: G. Tholin

Malmögänget har blivit uppsagda från den lokal som varit deras hemvist sedan 1980. Banan har under åren blivit alltmer komplett och den mängd rullande materiel som medlemmarna förfogar över är betydande; det mesta som givits ut av olika tillverkare av svenska förebilder finns här. Såväl smalspår (med tre spårvidder representerade dessutom) som normalspår förekommer. På normalspåret rullar såväl SJ-fordon som fordon från privatbanan Malmhamn – Mällösa Järnväg. Den här dagen var det mycket trångt i lokalen varför någon egentlig körning inte kom igång förrän på eftermiddagen, när massan av besökare tunnats ut något. Strax för 15.30 påkallade nuvarande ordförande i klubben, Bengt Nylén gästernas uppmärksamhet då den omvända guldspikscermoni skulle äga rum. Exakt på slaget halv fyra, efter gemensam nedräkning av alla, ryckte ordförande Nylén spiken ur banan och den påbörjade nedmonteringen var ett faktum. Ett av dagens mest välfotograferade inslag; säkert 150 bilder knäpptes under den korta ceremonin.

När järnvägar läggs ned så brukar det vara en sorgsam historia. Alls icke så denna dag. För visst är det så att många av oss tycker att det är synd att MMJ måste rivas men de som skall göra jobbet verkar vara de som är minst bekymrade. På tåget hem funderar jag på detta. Kanske är det så att anläggningen i Limhamn har blivit så klar som den kan bli med den laguppställning som nu finns? Jag kan tänka mig att presumtiva medlemmar som vill kliva in och ta en plats kan ha svårt att göra det med en bana som är så färdig som den i Limhamn; det kan vara svårt för en nybörjare att se var han eller hon skall börja bygga. Visst finns det alltid saker som kan göras annorlunda och detaljering är ju ett aldrig avslutat kapitel men svårigheten kan vara att se det som nykomling. Kanske är det också på grund av det faktum

att klubben river för att bygga nytt som sex nya medlemmar anmält intresse för att delta i återuppbyggnaden av den nya anläggningen.

Mycket av det som återfinns på banan idag av fasta strukturer, hus, träd, buskar, smådetaljer kommer att tas tillvara och placeras på den nya anläggningen i största möjliga mån. Två stationer, Vilseleda och Törkemåla kommer att återanvändas och länkas in i den nya bansträckningen. En tredje station kommer att plockas med och det är smalspårsstationen Bära. Den kommer dock inte att bli en del i det nya utan skall användas i visningssyfte.

Anders Henriksson, tongivande optimist i Malmöklubben hälsade alla närvarande välkomna till hösten då han räknade med att de första tågen rullar på den nya anläggningen. Låter högst osannolikt i mina öron men det skulle inte förvåna mig om han får rätt!

Slutligen vill jag i egenskap av redaktör för Smalspårigt passa på att lyfta baskern för hela MMJK som i alla lägen ställt upp och visat banan de gånger jag vistats i Mamö eller närhelst jag suttit trångt till med tidningen och saknat material. Ni har varit, och är en stor källa till inspiration för mig och för många andra och det skall bli synnerligen intressant att följa era nya exproprieringar på ännu så länge obruten mj-mark. Lycka till på den resan!!

Göran Tholin



Ett exempel på många väldetaljerade "scener" på Malmöanläggningen. Foto: G. Tholin



Stationssambället Bära på 891-linjen WBJ med vy från Bära hamn. Foto: G. Tholin



Witseleda bangård relativt tom och öde. Bilden tagen strax innan de sista gästerna druckit ur sin sista gravöl och kravlat in i motorvagnen som står klar för avgång på spår 1. Foto: G. Tholin.