

# MMJK 35års-jubilerar!



Bild: Bengt Nylén

Text: Göran Blomqvist

Året var 1980 då Malmö Modelljärnvägs-klubb bildades av en samling järnvägs- och modelljärnvägsentusiaster. Under en tid hade de samlats för att diskutera möjligheten att starta en ny modelljärnvägs-klubb i Malmö.

Så småningom erbjöds en lokal i Limhamns norra industriområde och verksamheten kunde börja. Två rum i ett nedlagt skyddsrum blev början till 27 års byggande av ett skånskt-blekingskt-småländskt landskap i början av 1950-talet. Banor som normalspåriga Malmhamn-Mällösa Jernväg (MMJ) från 1920 och smalspåriga Wilseleda-Bära Jernväg (WBJ) trafikerade anläggningen. Statens järnvägar (SJ) tangerade MMJ vid Limö någonstans längs Södra stambanan. Wilseleda blev en gemensam station för MMJ och WBJ.

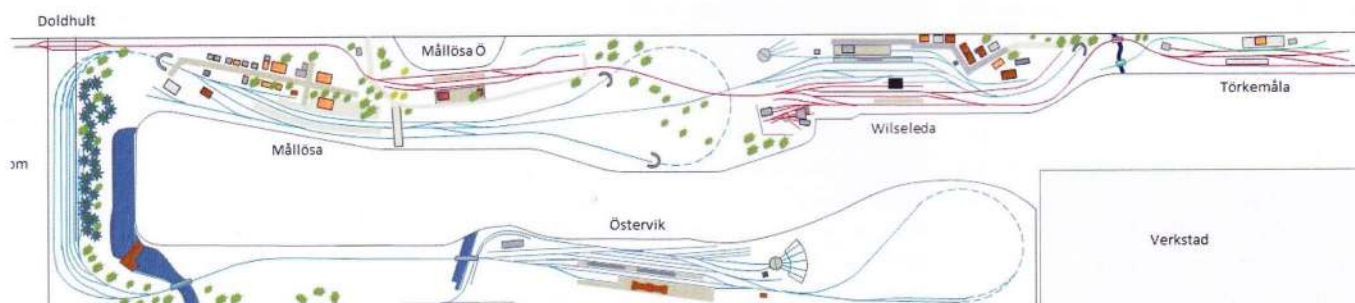
Åren gick och efter en del turer fram och tillbaka, till stor del beroende på ekonomiska konjunkturer så blev det 2007 till slut skarpt läge med uppsägning av klubblokalen. Gravölet blev den 10 februari 2007 med bra uppslutning av gamla bekanta från båda sidorna av Öresund. Sista mötet i gamla lokalen var den 19 februari och därefter rivning och tömning.

Ny lokal hade ordnats i en hyresfastighet inne i stan dock med helt andra hyreskostnader och med annat format på lokalen (ca 20 x 4 m). Beslut togs att Wilseleda och Törkemåla stationer skulle räddas och tas med till den nya lokalen samt integreras i den nya banan. Och så den stora utmaningen: övergång från analog trafik till digital!

Mällösa station med ett persontåg och ett godståg.

Nu är det år 2015 och man har i dagsläget 17 medlemmar i klubben och dessutom 20 stödande medlemmar runt om i landet. Det blev dags för att fira klubbens 35års-jubileum och den 17 oktober samlades ett stort antal besökare från den nedra halvan av Sverige för att beskåda banan. Ett flertal hade med sig större och mindre gåvor till klubben som ordförande Bengt Nylén tog emot och ordnande på ett "presentbord".

Klockan 10 på förmiddagen slog man upp dörrarna och det var ett jämnt flöde av folk under dagen som fick se banan trafikeras av både normal och smalspåriga fordon. Diskussioner om modeller och förebilder hördes både i klubblokalen och i de intilliggande rummen där det var möjlighet att sälja och/eller visa medhavda modeller. Där fanns även en mycket smaklig servering av kaffe, kakor, smörgåsar mm!



Blå spårmarkering – normalspår, Röd spårmarkering – smalspår 891 mm, Grön spårmarkering – industrispår 600 mm



*Infarten till Mällösa station med två tåg dragna av E 901 och E2 987*



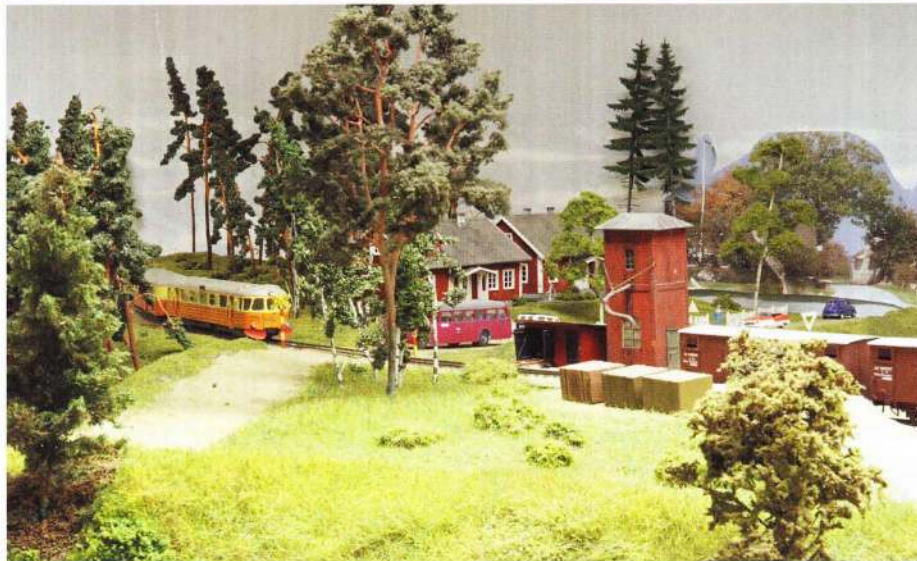
*Godståg ute på linjen draget av E 901.*



*Mällösa Övre (891 mm) med "Märstäralsbuss" typ YBo4P. Här i grönt som de såg ut fram till mitten av 50-talet.*



*Mällösa Övres godsmagasin (891 mm) med rälsbuss typ YBo4P sk Märstarälsbuss i 50-talsutseende.*

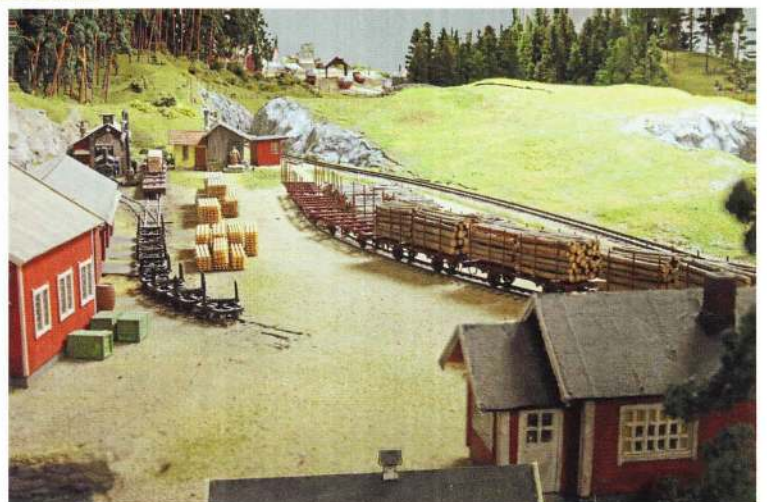


*Utfarten från Mällösa Övre.*



*Sågverket på smalspårsträckan med en liten 600 mms industribana.*

*Stationen på Mällösa Övre.*





*Wilseleda stationsområde. Lokomotor på smalspåret med J1393 intill stationen.*



*Till vänster; Wilseleda med persontåg dragit av ångloket J 1393.*



*Nedan; Persontåg dragit av J 1393 passerar jordbruksområdet*