

SJK Skåne besöker Malmö Modelljärnvägsklubb



SJK Skåne hade den 20 november i fjol ett klubbmöte med modelljärnväg som tema. Mötet ägde rum i form av ett uppskattat studiebesök hos Malmö Modelljärnvägsklubb.

Et 30-tal SJK-medlemmar hade hörsammat klubbmästarens kallelse. Mötet inleddes med att man samlades i en inlånad lokal i närheten av själva klubblokalen (klubb-

lokalen var för liten för detta ändamål). Här fick man först en presentation av Malmö Modelljärnvägsklubb och dess verksamhet och därefter gick man till lokalen för visning

och demonstration av anläggningen. Mötet avslutades sedan åter igen i den första lokalen där man samlades kring kaffebordet och livligt diskuterade vad man fått se och naturligtvis modelljärnväg i allmänhet. Det var en samling nöjda SJK:are som så småningom lämnade Malmö Modelljärnvägsklubb.



Klubb fakta

Malmö Modelljärnvägsklubb, som har cirka 15 medlemmar mer eller mindre aktiva, har sedan 1980 bedrivit trafik på Malmhamn-Mällösa Järnväg (MMJ) och på angränsande



Översta bilden: Lokstallet i Bära med avställda smalspåriga rälsbusläp.

Vänstra bilden: Flygbild över Wilsede. Smalspårsperrongen till vänster och normalspåret till höger. Däremellan såväl omlastningsskjul som "ramp".

Högra bilden: Uppställningspår för väntande lok i Limö. Foto Sven-Göran Dahl (samtliga).



Övre vänstra bilden: Industriområde i Wilseleda.

Övre högra bilden: Lantmännens byggnad i Wilseleda.

stats- och privatbanor. Banan har likströmsdrift och allt körs analogt. På anläggningen finns skalorna H0, HN3, HN2 och H0e representerade. Banan försöker spegla ett tidigt skånskt 50-tal en solig dag i slutet av sommaren. MMJ är föreningens huvudbana och är uppbyggd som en punkt till punkt bana med en dold slinga i ena ändan. Banan börjar i staden Malmhamn där det förutom en persontågsstation finns en bangård med uppställningsplats för godståg, ångloksstall, vändskiva och en hamnanläggning. Tågen på banan dras av ånglok och diesellok. Vid Limö station längs linjen finns en mindre industri, Limö Möbelfabrik. Här finns dessutom anslutning till det så kallade SJ-spåret. Slutstation på MMJ är Wilseleda, ett samhälle där man bland annat kunde se besinmack, livsmedelsbutik, post, bank och ett mindre bryggeri.

SJ-spåret består av en slinga där det i vardera ändan finns ett dolt magasin för uppställning av tåg. Det är endast denna linje som är elektrifierad.

På anläggningen finns dessutom en smalspårsbana, Wilseleda–Bära Jernväg (WBJ). Som framgår av namnet går banan mellan stationerna Wilseleda och Bära. På stationen i Wilseleda finns möjlighet till omlastning mellan tågen på normalspårige MMJ. På vägen mot Bära passeras bland annat ett sågverk som förser möbelfabriken i Limö med virke. Vid slutstationen i Bära finns en utsjöhamn.

Vill du veta mer kan du få mer information på klubbens hemsida: www.mmjk.org eller skriv till Bengt Nylén på e-post: nylen@telia.com.

Lars-Olof Broberg



Övre bilden: Grängesbergsångaren SS Polcirkeln assisteras här av bogserbåten SS Dagmar.

Undre bilden: Ett av anläggningens mysterier – sjön utan tillflöden. Här kan man fråga sig, är det modell eller verklighet man ser?